
II -6. 영등포구청 ~ 당산역

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

1.2 시설물 현황

1.3 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

제 1 장 개 요

1.1 과업의 목적

본 용역은 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제11조 및 같은법 시행령 제8조에 의거 실시하는 정밀안전점검용역으로, 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견하고, 그에 대한 신속하고 적절한 조치를 하기 위하여 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 손상등급을 판정하며, 판정등급에 따라 보수·보강 등의 방법 및 시설물의 보수범위 등을 정하여 토목시설물 안전을 확보코자 함.

1.2 시설물 현황

본 시설물은 서울특별시 영등포구 당산로 187 ~ 영등포구 당산로 229에 위치하고 있으며, STA. 40K 170.80 ~ STA. 40K 602.00까지 총 연장 530m의 1종 철도교량으로 1984년 3월에 준공되어 현재까지 약 35년간 공용중이다.

상부구조 형식은 PSC 거더 12경간, Steel Box 거더 3경간 및 당산역구간 170m의 라멘형 구조로 이루어졌으며, 하부구조는 T형 교각 13기, 門형 교각 1기, 역T형 교대 1기, 라멘식 22기로 구성되어 있다.

【표 II-6.1.1】 시설물 현황

구 분			내 용		구 분		내 용	
시설물명			영등포구청~당산역		시설물번호		BR1984-0000016	
준 공 일			1984년 3월 31일		관리번호		지하철2-074-2	
시설물 위치			서울특별시 영등포구 당산로 187 ~ 영등포구 당산로 229					
설계하중			EL-18		노선명(이정)		STA.40k170.80~STA.40k602.00	
제원		연장	교량구간 : L = 360 m (PSC : 240m, STB : 120m) 당산역구간 : L = 170 m (RC Rahmen)					
		폭	B=10.0 m (내 · 외선)					
구조 형식	상 부	교량	PSC 거더, Steel Box 거더		기초 형식	교량	파일 15기	
		정거장	RC 라멘				정거장	파일 22기
	하 부	교량	T형 교각 14기, 門형 교각 1기 역T형 교대 1기					
		정거장	라멘식 22기					
교량받침			탄성받침		신축이음		내후성 강판	
교차시설물			양평로		통과높이		-	
부착시설			방음벽, 전주 등					

1.3 시설물 전경

	
바닥판 상면 전경	PSC구간 전경
	
STB구간 전경	거더 내부 전경
	
교각 전경	당산역하부 전경

【그림 Ⅱ-6.1.1】 시설물 전경

1.4 시설물 위치도

영등포구청~당산역 구간의 시설물 위치도는 아래와 같다.



【표 II -6.1.1】 시설물 위치도